

OSTOLIIKENTEEN HANKINTA 2021

100/02.08.00.00/2021

Kunnanhallitus 16.06.2021 § 178

Siikalatvan kunnan ostoliikenteen tarjouskilpailusta ilmoitettiin HILMA-palvelun internet sivulla 23.4.2021 ja Siikalatvan kunnan kotisivulla www.siikalatva.fi. Tarjouskilpailu jouduttiin keskeyttämään ja julkaisemaan tarjouspyyntö uudestaan 16.5.2021 kouluverkkomuutosten vuoksi.

Tarjouskilpailu koski Siikalatvan kunnan ostoliikennekohteiden hoitamista joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla.

Koulukuljetusreitit suunniteltiin Suomen Kuntalogistiikka Oy:n avustuksella. Osa oppilaista voi hyödyntää myös avointa liikennettä. Kunta sopii Elyn kanssa sopimuksen heidän hankkiman liikenteen kustannusten osuudesta. Koululaiskuljetusten osalta tarjouskilpailu koskee lukuvuotta 2021-2022, sekä mahdollisia jatkosopimusvuosia 2022-2024. Sopimusten jatkaminen riippuu mm. kouluverkon muutoksista sekä avoimen joukkoliikenteen muutoksista.

Ajopäivät ovat sidottuja koulujen työaikoihin. Koulupäivien määrä vaihtelee lukuvuosittain 187-190 päivän välillä. Lukuvuoden aikana voi olla 2-3 lauantaiyöpäivää, jotka sisältyvät edellä mainittuun vuosittaiseen koulupäivien määrään. Tarjoajalla tulee olla valmiutta ja joustavuutta mukautua tilaajan toiminnan muutoksiin (mm. lukujärjestysten ja oppilasmäärien muuttumiseen). Liikennöinti voi joko lisääntyä tai vähentyä. Muutoksista tilaaja ilmoittaa liikennöitsijälle niin pian kuin muutokset ovat tiedossa. Oppilaskuljetukset perustuvat toukokuussa 2021 tiedossa olevaan tilanteeseen oppilaskuljetustarpeista. Oppilaskuljetustarpeet tarkistetaan yhdessä tilaajan ja tarjouskilpailun voittaneen yrittäjän kanssa elokuussa.

Asiointiliikenteen osalta tarjouskilpailu koskee ajanjaksoa 1.8.2021 -31.7.2022 sekä mahdollisia jatkosopimuskausia (optiot 1+1). Asiointiliikenteen järjestämisessä on ollut eroja entisten kuntakeskusten välillä. Kilpailutuksessa asiointiliikenne on järjestetty yhdenmukaisena kullakin kirkonkylällä. Asiointiliikenteellä on tarkoitus turvata kuntalaisten välttämätön asiointi ja se toimii kutsuperustaisesti. Kilpailutus ei ole sisältänyt liityntäliikennettä Kestilästä Vornaan. Liityntäliikenteen kustannus on vuonna 2019 ollut noin 9.000€ ja vuoden 2021 toteuman perusteella

vuosikustannus olisi noin 6.000€. Koronan vuoksi kysyntä on vähentynyt, mutta vuonna 2021 kuukautta kohden käyttäjiä on ollut 2-3.

Tarjouskilpailu oli avoin kaikille, joilla on oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen. Tarjouskilpailuasiakirjoja olivat: Sitoumus/ Ei-julkisten ja arkaluontoisten tietojen käsittely kohdekuvaukset, tarjous liitteinen ja sopimusehdot.

Tarjoukset liitteinen tuli kunnalle viimeistään 2.6.2021 klo 15.00 mennessä. Määräaikaan mennessä tuli kaikkiaan 10 tarjousta. Tarjouskohteita oli kaikkiaan 16 kohdetta, joihin kaikkiin tuli tarjouksia. Kohteita edellisessä tarjouskilpailussa oli 31.

Tarjoukset avattiin avaustilaisuudessa, joka pidettiin 9.6.2021 kunnantalolla. Liitteenä avaustilaisuuden pöytäkirja ja hintavertailu, johon on merkitty vihreällä värillä kohteiden halvimmat hinnat. Tarjoushinnat eivät sisällä arvonlisäveroa eli hinnat on ilmoitettu alv 0 % mukaisesti.

Vuoden 2018 kilpailutuksessa koululaiskuljetusten reittien hankinnan yhteishinnaksi tuli noin 802.000€ (alv 0%). Johtuen reittien muutoksista vuosittaiset kustannukset ovat vuoden 2021 tasossa noin miljoona euroa. Kilpailutuksessa koulukyytien yhteenlaskettu vuosikustannus on 652.000€.

Päätösehdotus (kj.): Hyväksytään tarjouskilpailun voittajat liitteen mukaisesti sopimuskaudelle 2021-2022.

Päätös: Eila Pihkakoski jäväsi itsensä tämän pykälän käsittelyn ajaksi.

Aaro Vikki esitti, että hyväksytään päätösehdotus seuraavilla muutoksilla: Ennen sopimusten allekirjoittamista liikennöitsijöiden on esitettävä alkolukon kalibrointitodistus. Liityntäliikenne Kestilän ja nelostien välillä kilpailutetaan.

Anna-Maaria Keränen poistui kesken pykälän käsittelyn aikana klo 17.54.

Airi Juntunen kannatti Aaro Vikin esitystä ja päätettiin hyväksyä muutettu esitys yksimielisesti.